[21st August 1961

New railway lines

* 1288 Q.—Sri T. S. RAMASWAMI : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state whether the proposed railway lines in the Third Five-Year Plan have been accepted by the National Development Council and the Planning Commission?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : From the finalised Third Plan, it is seen that Salem-Bangalore line and Manamadurai-Virudhunagar line are under consideration for inclusion in the railway programme. The Cape Comorin-Tirunelveli line has also been proposed by the Railway Board.

Sri M. KALYANASUNDARAM : ஸார், நமது ராஜ்ய சர்க்கார் இன்னும் வேறு என்னென்ன பாதைகளை சிபார்சு செய்தார்கள், அவைகள் எந்த அளவில் ஆலோசனையில் இருந்து வருகின்றன ?

Thr Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : கடைசியாக, அதிகம் சிபார்சு செய்து அனுப்பிப் பயனில்லை என்று கருதி, மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்ளும்படி நான்கு ரயில்வே லயின்களை சிபார்சு செய்தோம். இவைகளை உடனடியாக எடுத்துக் கொள்ளும்படி கேட்டிருக்கிறோம். (1) சேலம்-பங்களூர் லயின், (2) விருதுநகர்-அருப்புக்கோட்டை-முதுகளத்தூர்-கீழக்கரை லயின், (3) மானாமதுரை-தூத்துக்குடி லயின், (4) திருநெல்வேலி-கன்யாகுமரி லயின். இதைத் தவிர, மதராஸ்-அரக்கோணம் எலக்ட்ரிசிடி லயின் ஆகியவைகள் கடைசியாக சிபார்சு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

Sri T. S. RAMASWAMI : May I know the estimated cost of these railway lines and the priorities given to them by our Government?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : This is the priority. I have read the order under which these proposals were made. That was the priority indicated by this Government. I do not have any figures about the estimated cost of these new lines. I don't think even the Railway Board has got :t.

Sri M. KALYANASUNDARAM : ஸார், சேலம்-பங்களூர் மார்க்கமாகப் போடப்படும் லயின் மீட்டர் கேஜா ? அல்லது பிராட் கேஜா ? பிராட் கேஜாகப் போடுவதாக இருந்தால், திருச்சியிலிருந்து சேலம் வரை போடுவதாக இருந்ததே, அது என்ன ஆயிற்று ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : திருச்சியிலிருந்து சேலம் வரை போடப்படுகின்ற லயினைப்பற்றி முன்னாலே சிபார்சு செய்து அனுப்பியிருந்தோம். ஆனால் இது பின்னால் எடுத்துக்கொள்ளப்படும். இப்போது நான் சொன்ன லயின்களை மட்டும்தான் சிபார்சு செய்திருக்கிறோம்.

Srimathi HEMALATHA DEVI : க்னம் தலைவர் அவர்களே, சேலம்-பங்களூர் ரயில் பாதைக்கு முதலிடம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதால் அது எப்போது ஆரம்பிக்கப்படும் என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று எதிர்பார்க்கலாம்.

21st August 1961]

Sri A. A. RASHEED : May I know whether the electrification of Madras-Arkonam line will be included in the Third Plan and whether it has been accepted by the Railway Board?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : So far there is no possibility of immediately taking up the Madras-Arkonam electrification.

Sri M. KALYANASUNDARAM : ஸார், கடலூர்-சேலம்வரை மீட்டர் கேஜாக உள்ள லயினை பிராட் கேஜாகப் போடும் உத்தேசம் இந்த அரசாங்கம் சிபார்சு செய்து, மத்திய அரசாங்கம் கைவிட்டதா அல்லது நம்முடைய அரசாங்கமே கைவிட்டு விட்டதா ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : இந்த அரசாங்கம் கைவிட வில்லை. அதுவும் சிபார்சு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

Sri A. V. P. ASAITHAMBI : கனம் தலைவர் அவர்களே, இந்த அரசாங்கம் சிபார்சு செய்துள்ளதாகச் சொல்லப்பட்ட இணைப்புக்கள் மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கும்படி இந்த அரசாங்கம் சிபார்சு செய்திருக்கிறதா ? அல்லது இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கும்படி சிபார்சு செய்யப்பட்டு, மத்திய சர்க்காரால் கைவிடப்பட்டு, அதை மீண்டும் சேர்க்கும்படி இந்த அரசாங்கம் சிபார்சு செய்திருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : இதிலே புறக்கணிப்பதற்கு என்று ஒன்றுமே இல்லை. இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே பல லயின்களை சிபார்சு செய்திருந்தோம். மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் நிச்சயம் இரண்டு லயின்கள் எடுத்துக்கொள்ளப் படும் என்று தெரியவருகிறது. அத்தனையும் ஒரே சமயத்தில் எடுத்துக் கொள்ளமுடியாது. பிரியாரிடிபடி தான் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

Sri R. SRINIVASA IYER : ஸார், மதாரஸ்-செங்கல்பட்டு மின்சார ரயில்வே லயின் விஷயம் ரொம்ப நாளாக சொல்லப்பட்டு வருகிறது. அது இப்போது எந்த நிலைமையில் உள்ளது ? எப்போது எடுத்துக் கொள்ளப்படும் ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : அந்த வேலை எற்கனவே எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது.

Sri M. KALYANASUNDARAM : தூத்துக்குடியிலிருந்து, சென்னை எழும்பூர் வரையுள்ள மீட்டர் கேஜ் மார்க்கத்தை, தூத்துக்குடி-திருச்சி வரை பிராட் கேஜாக மாற்றும் யோசனை இந்த அரசாங்கத்திடம் இருக்கிறதா ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : அவ்வாறு ஒரு யோசனையும் இல்லை.

Houses for Policemen

* 1289 *Q.*—Sri A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to construct a housing colony for the men of the Special Armed Police Unit at Avadi;

(*b*) if so, when will the work be taken up; and

(*c*) the number of houses to be constructed?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) The proposal has just been approved. The execution of the work will be taken up soon after the preliminaries are over.

(*c*) 195.